

| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020 | |
|---|------|
| SCHEDA INTERVENTO N. | 24 |
| CODICE PROGETTO | BO67 |
| STRADA | |
| S.S. 45 "di Val di Trebbia" | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Ammodernamento del tratto Rio Cernusca – Rivergaro (Stralcio) | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Adeguamento e messa in sicurezza | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Emilia-Romagna | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>Il Progetto complessivo riguarda l'ammodernamento di un tratto di circa 11 km della Strada Statale n° 45 della Val Trebbia nel tratto compreso tra Rivergaro (Km 121+500) e la località Cernusca in Comune di Travo (Km 110+300). L'intervento consiste nell'adeguamento della SS 45 attualmente esistente, attraverso una serie di opere atte a migliorare le caratteristiche di sicurezza e di fluidità del traffico. Il progetto prevede, in particolare, l'allargamento, ove possibile, della sede stradale esistente e la rettifica di numerose curve, con parziali traslazioni del tracciato.</p> <p>Nei tratti in cui si attraverseranno i centri abitati, e più precisamente nelle loc. Fabiano, Casino D'Agnelli e Quadrelli, sarà mantenuta la sede stradale attuale. Sarà necessario, inoltre, adeguare anche gli attraversamenti dei vari corsi d'acqua, alcuni dei quali saranno semplicemente ampliati mentre altri saranno realizzati ex novo. Le caratteristiche geometriche funzionali di riferimento saranno quelle di una strada di tipo C2 "extraurbana secondaria", ai sensi del DM 5-11-2001.</p> <p>Le opere d'arte maggiori previste sono una galleria naturale di circa 100 mt, posta in prossimità della progressiva 8+600, e un viadotto lungo circa 500 mt, situato nel tratto finale della nuova strada. Le intersezioni con strade ed accessi esistenti rimarranno sostanzialmente immutate ad eccezione dell'intersezione del tratto finale del tracciato che si andrà a collegare con il tratto Perino Cernusca di recente realizzazione. Il valore dell'intervento complessivo è pari a 54,0 milioni di euro.</p> <p>Con i finanziamenti disponibili sarà sviluppato uno stralcio del suddetto complessivo intervento</p> | |
| SOGGETTO ATTUATORE | |
| Anas | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro) | |
| 41,56 (importo FSC 15,00 – Fondo Unico Anas 26,56) | |
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' | |
| L'intervento di ammodernamento è finalizzato a migliorarne la sicurezza e la fluidità del traffico sulla SS45 | |

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto Preliminare

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto consente la messa in sicurezza ed il miglioramento funzionale della SS45. Il progetto evidenzia una forte capacità di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione, riducendo anche sensibilmente i tempi di percorrenza

| INDICATORE DI RISULTATO | Valore attuale (2016) | Valore target (2023) |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| Miglioramento del Livello di servizio | 70% C – 30% D | 100 % C |

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Realizzazione degli interventi di ammodernamento del tratto Rio Cernusca – Rivergaro della SS45 (stralcio)

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

| ANNO | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ATTIVITA' | | | | | | | | |
| SPESA (*) | | 0,02 | 0,09 | 1,63 | 1,59 | 2,89 | 3,62 | 5,16 |

Legenda

| | | | | | | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|
| | Progettazione | | Affidamento | | Realizzazione | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|

STRUMENTO ATTUATIVO

Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020

(*) Progettazione e Realizzazione